

Этот чек-лист я подготовил на основе личного опыта. А это примерно сотня аренд машин в разных странах и может штук 30-40 в Грузии. Не считал. Ничего супер-уникального здесь нет. Опытным туристам вряд ли пригодится. Но новичкам поможет уберечься от штрафов и некоторых разводов. Если арендуете авто впервые — берите на вооружение!

Что нужно сделать перед арендой?

Если получаете машину вечером в городе, заранее присмотрите освещенное место, где её удобно будет осматривать. Не забудьте зарядить телефон или взять с собой фотоаппарат.

Трезво оценивайте свои силы. Если не уверены, что готовы ехать на новой для себя машине в плотном городском трафике — закажите доставку на окраину. Это особенно актуально, когда впервые арендуете громадный внедорожник. Лучше потренироваться и научиться чувствовать габариты и тормоза на автобанах, чем в городской пробке.

Что нужно взять с собой?

- Загранпаспорт
- Ваучер на аренду
- Деньги за аренду
- Водительские права
- Кредитная карта

Процесс осмотра авто

Получение авто — самая важная часть аренды. Вам надо осмотреть машину и выявить все её недостатки. Царапины, вмятины, трещины на стёклах и фарах. Всё это отмечается в карте осмотра машины. Обычно её заполняет менеджер, а Вы контролируете.

Я рекомендую включить на телефоне или камере запись видео и снимать весь процесс. Вначале снимаете менеджера, а потом обходите машину по кругу, крупным планом снимая недостатки. Не забываете отснять днище, колёса и крышу. В идеале сделать несколько таких «кругов почёта», чтобы точно отснять все косяки. А их много!

Также проверьте есть ли на машине колпаки? Лежат ли коврики внутри? Если чего-то нет, это обязательно должно быть отмечено в карте осмотра.

Даю неполный список вещей, которые надо особенно тщательно снимать на видео:

- Шины
- Двери
- Лобовое стекло
- Диски или колпаки
- Крылья
- Остальные стекла
- Бампера
- Багажник
- Фары
- Днище машины
- Капот
- Крыша

Теперь смотрим салон. К его состоянию обычно не придираются, но всё равно будет не лишним отснять самые заметные пятна или разрывы на коже (если они вообще есть).

Советую проверить ниши в картах дверей, бардачок, очечницу и место под передними сиденьями. Если вдруг дети предыдущих туристов забыли в машине любимую игрушку, найдёте. Можно сразу отдать все найденные вещи (а люди частенько что-то забывают) прокатчику. Пусть теперь это будет уже его проблема.

Вот список вещей, которые обычно проверяю я:

- Общий вид салона
- Уровень топлива
- Аптечка
- Центральный замок
- Огнетушитель
- Кондиционер
- Багажник и бардачки
- Коврики

Доп. опции:

- Детское кресло
- Навигатор
- Цепи на колеса

- Работает ли крыша (для кабриолетов)
- Запаска или ремкомплект
- Знак аварийной остановки
- Светоотражающий жилет

Проверка документов и страховок

Документы — самое важное. Не поленитесь и прочитайте договор. Это занимает буквально десять минут! Хорошие прокатчики сами рассказывают об основных нюансах. Куда нельзя ездить на машине (несколько регионов, где нет дорог). Что на машине нельзя участвовать в гонках. Что на грунтовке страховка не работает и т.д.

Если что-то не понятно, спрашивайте у менеджера. Это в Ваших же интересах. Понимаю, что хочется побыстрее закончить с формальностями. Но лишние десять минут никого не спасут. А вот внимательность может уберечь Вас от многих проблем.

Проверяете, что в карте осмотра указаны все выявленные Вами недостатки машины. Если на авто нет колпаков или ковриков, это должно быть отмечено. Если есть залог или депозит, сумма должна быть прописана в договоре.

- Техпаспорт на авто
- Все страховки
- Договор