

Как принять авто в Турции: чек-лист

Если впервые получаете прокатную машину, может начаться небольшой мандраж. Всё прочитанное ранее быстро вылетает из головы и вы забываете что и как делать.

В этом случае процессом рулит менеджер прокатчика. Но они тоже живые люди и обычно хотят закончить процесс побыстрее. А аренда авто такая штука, что не терпит спешки. Лучше потратить на 5-10 минут дольше и быть на 100% защищёнными.

Поэтому не расслабляемся, а делаем всё по инструкции без исключения. Тогда даже не очень добросовестному прокатчику будет сложно вас оштрафовать.

Что нужно взять с собой?

- | | | |
|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Загранпаспорт | <input type="checkbox"/> Ваучер на аренду | <input type="checkbox"/> Деньги за аренду |
| <input type="checkbox"/> Водительские права | <input type="checkbox"/> Кредитная карта | |

Внешний осмотр автомобиля

Если летите с девушкой, принимайте машину вдвоём. Вы общаетесь с менеджером и переносите все повреждения на карту осмотра. Она же включает на смартфоне запись видео и 5-6 раз обходит машину по кругу, снимая все недостатки.

Каждую вмятинку или царапину вы переносите в карту осмотра автомобиля. Девушка снимает их крупным планом. Обратите внимание не только на самые заметные места. Осмотрите бампера, колёса, фары, стёкла, крышу. Загляните под днище машины.

Особое внимание стоит уделить элементам, где чаще всего появляются повреждения:

- | | | |
|--|-----------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> Шины | <input type="checkbox"/> Двери | <input type="checkbox"/> Лобовое стекло |
| <input type="checkbox"/> Диски или колпаки | <input type="checkbox"/> Крылья | <input type="checkbox"/> Остальные стекла |
| <input type="checkbox"/> Бампера | <input type="checkbox"/> Багажник | <input type="checkbox"/> Фары |
| <input type="checkbox"/> Днище машины | <input type="checkbox"/> Капот | <input type="checkbox"/> Крыша |

Проверка подкапотного пространства

Это не обязательно, но я обычно открываю капот и быстро проверяю, что там всё адекватно. А то турки не очень следят за машинами. Если сломается в пути, прокатчик

то заменит вам автомобиль, но времени потеряете целый вагон. Посмотрите:

Уровень масла

«Омывайка»

Антифриз

Осмотр салона, проверка комплектации

Теперь надо оценить состояние салона. Это уже не так важно, а потому к каждому небольшому пятнышку можно не придирается. Просто смотрите чтобы совсем жести не было вроде разрезанного кресла или больших, заметных пятен на сиденьях.

Проверьте дверные ниши, багажник и бардачки. Гляньте отсек для очков. Если вдруг предыдущие пассажиры что-то забыли, лучше обнаружить это сразу.

Перечислю те элементы, которые сам обычно проверяю:

Общий вид салона

Уровень топлива

Аптечка

Центральный замок

Огнетушитель

Кондиционер

Багажник и бардачки

Коврики

Доп. опции:

Детское кресло

Навигатор

Цепи на колеса

Работает ли крыша (для кабриолетов)

Запаска или ремкомплект

Знак аварийной остановки

Светоотражающий жилет

Быстрая проверка работоспособности авто

Заводим автомобиль и проверяем, что работают все основные органы управления:

Не горит Check

Дворники

Фары

Нет других ошибок

Поворотники

Кондиционер | Печка

Проверка документов и страховок

Всё, автомобиль мы осмотрели. Теперь надо проверить документы. Садитесь в машину (при получении в аэропорту) или за стол (при получении в офисе). Внимательно читаете договор. Сверяете, что цена и условия совпадают с обещанными. Спешить не надо.

Проверяете, что в карте осмотра отмечены все повреждения. Если нет колпаков или ковриков, это должно быть написано. Если есть депозит, он должен быть указан.

Техпаспорт на авто

Все страховки

Договор



Если первый раз арендуете машину, распечатайте этот чек-лист и возьмите с собой. Будете отмечать пункты прямо в процессе и точно ничего не забудете.

Источник: <https://tip-to-trip.com/turtsiya/arenda-avto-v-turtsii/>