

Як прийняти авто в Туреччині: чек-лист

Якщо вперше отримуєте прокатну машину, може початися невеликий мандраж. Усе прочитане раніше швидко вилітає з голови і ви забуваєте що і як робити.

У цьому випадку процесом рулить менеджер прокатника. Але вони теж живі люди і зазвичай хочуть закінчити все якнайшвидше. А оренда авто така штука, що не терпить необачності. Краще втратити на 5-10 хвилин довше і бути на 100% захищеними.

Тому не розслабляємося, а робимо все за інструкцією. Без винятків. Тоді навіть не дуже сумлінному прокатнику буде складно вас оштрафувати.

Що потрібно взяти з собою?

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Закордонний паспорт | <input type="checkbox"/> Ваучер на оренду | <input type="checkbox"/> Гроші за оренду |
| <input type="checkbox"/> Посвідчення водія | | <input type="checkbox"/> Кредитна картка |

Зовнішній огляд автомобіля

Якщо летите з дівчиною, приймайте машину удвох. Ви спілкуєтесь з менеджером і вносите всі пошкодження у карту огляду. Вона ж вмикає на смартфоні запис відео і 5-6 разів обходить машину по колу, знімаючи всі недоліки.

Кожну вм'ятинку та подряпину ви переносите в карту огляду автомобіля. Дівчина знімає їх крупним планом. Зверніть увагу не тільки на найпомітніші місця. Огляньте бампери, колеса, фари, скло, дах. Загляньте під днище машини.

Особливу увагу варто приділити елементам, де найчастіше з'являються пошкодження:

- | | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Шини | <input type="checkbox"/> Двері | <input type="checkbox"/> Лобове скло |
| <input type="checkbox"/> Диски або ковпаки | <input type="checkbox"/> Крила | <input type="checkbox"/> Решта скла |
| <input type="checkbox"/> Бампера | <input type="checkbox"/> Багажник | <input type="checkbox"/> Фари |
| <input type="checkbox"/> Днище машини | <input type="checkbox"/> Капот | <input type="checkbox"/> Дах |

Перевірка підкапотного простору

Це не обов'язково, але я зазвичай відкриваю капот і швидко перевірю, що там все адекватно. А то турки не дуже стежать за машинами. Якщо зламається в дорозі, прокатник замінить вам автомобіль. Але часу втратите цілий вагон. Подивіться:

Рівень масла “Омивайку” Антифриз

Огляд салону, перевірка комплектації

Тепер треба оцінити стан салону. Це вже не так важливо. Можна не чіплятися до кожної невеликої плямочки. Просто дивіться щоб зовсім жахіття не було. Наприклад, розрізаного крісла чи великих, помітних плям на сидіннях.

Перевірте дверні ніші, багажник та бардачки. Гляньте відсік для окулярів. Якщо раптом попередні пасажири щось забули, краще виявити це одразу.

Перерахую ті елементи, які сам зазвичай перевіряю:

 Загальний вигляд салону Рівень палива Аптечка Центральний замок Вогнегасник Кондиціонер Багажник і бардачки Килимки

Додаткові опції:

 Дитяче крісло Навігатор Ланцюги на колеса Чи працює дах (для кабріолетів) Запаска або ремкомплект Знак аварійної зупинки Світловідбиваючий жилет

Швидка перевірка працездатності авто

Заводимо автомобіль і перевіряємо, що працюють всі основні органи управління:

 Не горить Check Двірники Фари Немає інших помилок Поворотники Кондиціонер | Пічка

Перевірка документів і страховок

Все, автомобіль ми оглянули. Тепер треба перевірити документи. Сідайте в машину (при отриманні в аеропорту) чи за стіл (при отриманні в офісі). Уважно читаєте договір. Звірюєте, що ціна та умови збігаються з обіцянними. Поспішати не треба.

Перевіряєте, що в карті огляду зазначені всі пошкодження. Якщо немає ковпаків або килимків, це має бути написано. Якщо є депозит, він має бути вказанний.



Техпаспорт на авто



Усі страховки



Договір

Якщо перший раз орендуєте машину, роздрукуйте цей чек-лист і візьміть із собою. Будете відзначати пункти прямо в процесі і точно нічого не забудете.

Джерело: <https://tip-to-trip.com/uk/turechchina/orenda-avto-v-turechchini/>